



Fecha Aprobación:
13/09/2013

UNIVERSIDAD DEL AZUAY

FACULTAD DE CIENCIA Y TECNOLOGIA

ESCUELA DE INGENIERIA MECANICA

CARRERA DE INGENIERIA EN MECANICA AUTOMOTRIZ

Sílabo

1. Datos generales

Materia: ELECTRICIDAD AUTOMOTRIZ II

Código: CTE0073

Créditos: 4

Nivel: 7

Paralelo: G

Eje de formación: PROFESIONAL

Periodo lectivo: PERIODO SEP/2013 - FEB/2014

Total de horas: 64

Profesor: MUÑOZ VIZHÑAY JOSE FERNANDO

Correo electrónico: fermunoz@uazuay.edu.ec

Prerrequisitos:

CTE0072 ELECTRICIDAD AUTOMOTRIZ I

2. Descripción y objetivos de la materia

Electrónica II es una cátedra que permite al estudiante conectar el mundo físico exterior con el mundo de la Electrónica y la Informática, para lograr una interacción autónoma y casi "inteligente" entre ambos mundos.

Electrónica II inicia con una introducción de los conceptos básicos de electricidad en circuitos electrónicos, y describe el comportamiento y la utilidad de los componentes presentes en la mayoría de los circuitos. Se continúa con el entorno de programación de Arduino y describe su instalación y configuración. Se repasa la funcionalidad básica del lenguaje de programación, la diversidad de las librerías oficiales que incorpora el lenguaje Arduino y se centra en el manejo de entradas y salidas de la placa, tanto analógicas como digitales, y su manipulación a través de pulsadores o potenciómetros, entre otros. Finalmente se explica varios tipos de proyectos creados bajo la plataforma de Arduino (LED's, Sensores, Displays, LCD, etc...)

Esta asignatura relaciona los conceptos vistos en la cátedra de Electrónica I y sienta las bases para el estudio de la cátedra de Autotrónica que se dicta en niveles superiores en áreas de estudio como adquisición de señales, procesamiento de datos y actuadores que constituyen un eje fundamental para la formación profesional del estudiante de Ingeniería Mecánica Automotriz.

3. Contenidos

- 01.01. Clasificación y componentes de los sistemas de encendido SZ (4 horas)
- 01.02. Funcionamiento del encendido SZ Y TSZ - K (4 horas)
- 01.03. Punto de encendido y dispositivos de avance (2 horas)
- 01.04. Bujías de encendido (2 horas)
- 01.05. Mantenimiento y pruebas de los sistemas de encendido SZ Y TSZ - K (2 horas)
- 02. Sistemas de encendido TSZ ¿ I TSZ - H**
- 02.01. Principio de funcionamiento y estructura del encendido TSZ - I (2 horas)
- 02.02. Funcionamiento del encendido con generador de impulsos (2 horas)
- 02.03. Mando del ángulo de cierre y bloque electrónico (4 horas)
- 02.04. Verificación y mantenimiento en el vehículo (4 horas)
- 02.05. Principio de funcionamiento y estructura del encendido TSZ - H (2 horas)
- 02.06. Funcionamiento del encendido con generador Hall (2 horas)
- 02.07. Etapas de funcionamiento y bloque electrónico (2 horas)
- 02.08. Verificación y mantenimiento en el vehículo (2 horas)
- 03. Sistema de encendido por descarga del condensador e integrales estáticos**
- 03.01. Estructura y funcionamiento del encendido HKZ - I (2 horas)
- 03.02. Bloque electrónico (2 horas)
- 03.03. Reparto de chispa estática mediante el uso de doble bobina (4 horas)
- 03.04. Encendido directo computarizado DIS (4 horas)
- 03.05. Etapas de funcionamiento y unidad electrónica de control (2 horas)
- 03.06. Aplicación práctica en vehículos (2 horas)
- 03.07. Verificación y mantenimiento en el vehículo (4 horas)
- 04. Mecanismos eléctricos y electrónicos auxiliares**
- 04.01. Limpiaparabrisas y lavaparabrisas: funcionamiento y mantenimiento (2 horas)
- 04.02. Cerraduras electromagnéticas y electrónicas de las puertas (2 horas)
- 04.03. Circuitos eléctricos, funcionamiento y mantenimiento (2 horas)
- 04.04. Sistema eléctrico y electrónico de elevalunas (2 horas)
- 04.05. Circuitos eléctricos, funcionamiento y mantenimiento (2 horas)
- 04.06. Dispositivos de alarmas: clase y funcionamiento (2 horas)
- 04.07. Instalación y mantenimiento (2 horas)

4. Sistema de Evaluación

Resultado de aprendizaje de la carrera relacionados con la materia

<i>Resultado de aprendizaje de la materia</i>	<i>Evidencias</i>
<p>ag. Analiza y diagnostica con equipos de tecnología avanzada y con herramientas especiales, el funcionamiento de motores de gasolina, diesel, sistemas del chasis, eléctricos y electrónicos.</p> <p>-</p> <p>- Identificará los equipos de comprobación para realizar el diagnostico en los sistemas de encendido y mecanismos electrónicos auxiliares.</p> <p>- Aplicará con precisión actividades de medición, comparación y verificación en la práctica en base a los fundamentos teóricos estudiados.</p> <p>- Aplicará correctamente los principios de la electrónica y electricidad para hacer diagnósticos en los circuitos de encendido y mecanismos electrónicos auxiliares.</p>	<p>- Estudios de casos</p> <p>- Pruebas escritas</p> <p>- Fichas técnicas</p>
<p>aj. Identifica nuevas e innovadoras reglas y procesos para el mantenimiento preventivo, correctivo y mejorativo de vehículos automotores, talleres y servicentros.</p> <p>-</p> <p>- Identificará las características de diseño, construcción y operación de los sistemas de encendido y mecanismos electrónicos auxiliares</p> <p>- Investigará las nuevas tecnologías aplicadas a los sistemas de encendido electrónico para proponer procesos de mantenimiento preventivo y correctivo.</p> <p>- Seleccionará el proceso adecuado para realizar el mantenimiento desarrollando habilidades y competencias físicas necesarias.</p>	<p>- Pruebas escritas</p> <p>- Estudios de casos</p> <p>- Informes</p>

Desglose de Evaluación

Evidencia	Descripción Evidencia	Contenidos Sílabo Evaluar	Aporte	Calificación	Fch.Aproximada

Metodología

Para desarrollar los contenidos teóricos en el aula se utilizara la clase magistral a través de presentaciones y videos relacionados con los sistemas de encendido que utilizan los vehículos en la actualidad, también en las clases de laboratorio de electricidad del automóvil se comprueba la valides de las teorías eléctricas y electrónicas para resolver problemas que alteran el funcionamiento del sistema de encendido y mecanismos electrónicos auxiliares a través de procedimientos de mantenimiento y manuales de fabricantes, los trabajos individuales y en grupo el docente define el tema y alcance, los alumnos lo hacen por su cuenta y finalizado se presenta al profesor

Criterios de Evaluación

En todos los trabajos escritos (informes, tareas, proyectos, presentaciones en PowerPoint, etc.) se evaluará la ortografía, la redacción, la coherencia, el contenido y la ausencia de copia textual.

Tanto en el proyecto que se realizará como en la exposición oral se evaluará la secuencia lógica de las secciones requeridas, la pertinencia del contenido y la construcción adecuada de la información por sección, el buen uso de las normas de redacción científica y de los requerimientos de presentación.

En la exposición oral se evaluará el cumplimiento de las normas de un buen expositor, dominio del lenguaje, la fluidez en la exposición, la concreción y especificidad de la información, así como el manejo adecuado de la audiencia. En la exposición en Power Point se evaluará el buen uso de las normas de preparación de las diapositivas y lo indicado en el párrafo anterior.

En la evaluación de las pruebas y test escritos se valorará la información concreta, acertada y verdadera presentada por el estudiante.

5. Textos y otras referencias

Libros

BIBLIOGRAFÍA BASE

- ALONSO Carlos.(2009). Técnica del Automóvil. Paraninfo. UDA-BG 62545.
- ALONSO PEREZ, J.M..(2006). Mecánica del automóvil. Paraninfo. Facilitado por el docente.

Web

BIBLIOGRAFÍA BASE

- Obtenido de e-auto: http://www.e-auto.com.mx/manual_detalle.php?manual_id=112.
- Guardiola Carlos. Obtenido de e-libro: <http://site.ebrary.com/lib/uasuaysp/docDetail.action?docID=10436490&p00=orden%20encendido>.

Software

BIBLIOGRAFÍA

Docente

Director Junta

Fecha Aprobación: **13/09/2013**

APROBADO