



Fecha Aprobación:
18/09/2014

UNIVERSIDAD DEL AZUAY

FACULTAD DE CIENCIA Y TECNOLOGIA

ESCUELA DE INGENIERIA MECANICA

CARRERA DE INGENIERIA EN MECANICA AUTOMOTRIZ

Sílabo

1. Datos generales

Materia: ELECTRICIDAD AUTOMOTRIZ II

Código: CTE0073

Créditos: 4

Nivel: 7

Paralelo: 7GIMA

Eje de formación: PROFESIONAL

Periodo lectivo: PERIODO SEP/2014 - FEB/2015

Total de horas: 64

Profesor: MUÑOZ VIZHÑAY JOSE FERNANDO

Correo electrónico: fermunoz@uazuay.edu.ec

Prerrequisitos:

CTE0072 ELECTRICIDAD AUTOMOTRIZ I

2. Descripción y objetivos de la materia

Electrónica II es una cátedra que permite al estudiante conectar el mundo físico exterior con el mundo de la Electrónica y la Informática, para lograr una interacción autónoma y casi "inteligente" entre ambos mundos.

Electrónica II inicia con una introducción de los conceptos básicos de electricidad en circuitos electrónicos, y describe el comportamiento y la utilidad de los componentes presentes en la mayoría de los circuitos. Se continúa con el entorno de programación de Arduino y describe su instalación y configuración. Se repasa la funcionalidad básica del lenguaje de programación, la diversidad de las librerías oficiales que incorpora el lenguaje Arduino y se centra en el manejo de entradas y salidas de la placa, tanto analógicas como digitales, y su manipulación a través de pulsadores o potenciómetros, entre otros. Finalmente se explica varios tipos de proyectos creados bajo la plataforma de Arduino (LED's, Sensores, Displays, LCD, etc...)

Esta asignatura relaciona los conceptos vistos en la cátedra de Electrónica I y sienta las bases para el estudio de la cátedra de Autotrónica que se dicta en niveles superiores en áreas de estudio como adquisición de señales, procesamiento de datos y actuadores que constituyen un eje fundamental para la formación profesional del estudiante de Ingeniería Mecánica Automotriz.

3. Contenidos

01 04. Dispositivos de avance al encendido (2 horas)

01 05. Mantenimiento y pruebas de los sistemas de encendido SZ Y TSZ - K (2 horas)

01.0. Sistemas de encendido convencional y transistorizados

01.01. Análisis del silabo y coordinación de la cátedra (2 horas)

01.02. Clasificación de los sistemas de encendido (2 horas)

01.03. Componentes y funcionamiento del encendido convencional SZ Y TSZ-K (2 horas)

02 03. Captadores de velocidad y posición (2 horas)

02 04. Prueba de componentes y diagnostico de fallas (4 horas)

02 05. Practicas en vehículos en el laboratorio (4 horas)

02 06. Encendido DIS Componentes, tipos de bobinas (2 horas)

02 07. Funcionamiento, tensiones y presiones (2 horas)

02 08. Prueba de diagnostico y prácticas en vehículos (4 horas)

02.0. Sistemas de encendido integrales estáticos sin distribuidor

02.01. Encendido electrónico integral, componentes (2 horas)

02.02. Funcionamiento del encendido integral (2 horas)

03.0. Sistema de arranque

03.01. Principio constitución y funcionamiento del motor de arranque accionado por relé (2 horas)

03.02. Practica en vehículo de los componentes (2 horas)

04.01. Principio de funcionamiento estructura y componentes del alternador (2 horas)

03.03. Características de los motores de arranque: componentes de cada tipo (2 horas)

03.04. Instalación eléctrica de los circuitos de arranque (2 horas)

03.05. Cálculo del circuito eléctrico: fuerza contra electromotriz (2 horas)

03.06. Averías, causas y comprobaciones del circuito de arranque en el vehículo (2 horas)

03.07. Mantenimiento y comprobación de los componentes del motor de arranque (4 horas)

04 06. Verificación y control del regulador (2 horas)

04 07. Averías, causas y comprobaciones del regulador (2 horas)

04 08. Practica en vehículos de circuitos de carga y regulacion. (2 horas)

04.0. Sistema de carga y regulacion

04.02. Rectificación de corriente trifásica, circuitos de Excitación y carga (2 horas)

04.03. Instalación y mantenimiento del alternador (2 horas)

04.04. Comprobaciones del alternador y circuito de carga (2 horas)

04.05. Regulador electrónico incorporado al alternador (2 horas)

4. Sistema de Evaluación

Resultado de aprendizaje de la carrera relacionados con la materia

<i>Resultado de aprendizaje de la materia</i>	<i>Evidencias</i>
<p>ag. Analiza y diagnostica con equipos de tecnología avanzada y con herramientas especiales, el funcionamiento de motores de gasolina, diesel, sistemas del chasis, eléctricos y electrónicos.</p> <p>-</p> <p>- Identificará los equipos de comprobación para realizar el diagnóstico en los sistemas de encendido y mecanismos electrónicos auxiliares.</p> <p>- Aplicará con precisión actividades de medición, comparación y verificación en la práctica en base a los fundamentos teóricos estudiados.</p> <p>- Aplicará correctamente los principios de la electrónica y electricidad para hacer diagnósticos en los circuitos de encendido y mecanismos electrónicos auxiliares.</p>	<p>- Evaluación escrita</p> <p>- Prácticas de laboratorio</p> <p>- Investigaciones</p> <p>- Resolución de ejercicios, casos y otros</p>
<p>aj. Identifica nuevas e innovadoras reglas y procesos para el mantenimiento preventivo, correctivo y mejorativo de vehículos automotores, talleres y servicentros.</p> <p>-</p> <p>- Identificará las características de diseño, construcción y operación de los sistemas de encendido y mecanismos electrónicos auxiliares</p> <p>- Investigará las nuevas tecnologías aplicadas a los sistemas de encendido electrónico para proponer procesos de mantenimiento preventivo y correctivo.</p> <p>- Seleccionará el proceso adecuado para realizar el mantenimiento desarrollando habilidades y competencias físicas necesarias.</p>	<p>- Investigaciones</p> <p>- Resolución de ejercicios, casos y otros</p> <p>- Evaluación escrita</p> <p>- Prácticas de laboratorio</p>

Desglose de Evaluación

Evidencia	Descripción Evidencia	Contenidos Sílabo Evaluar	Aporte	Calificación	Fch.Aproximada
Evaluación escrita	subtemas desarrollados en la planificación	capitulo uno	APORTE I	4,00	segunda semana de octubre
Prácticas de laboratorio	encendido convencional y electrónico	capitulo uno	APORTE I	2,00	tercera semana de octubre
Investigaciones	trabajos de aplicación con marcas de vehículos	capitulo uno	APORTE I	2,00	segunda semana de octubre
Resolución de ejercicios, casos y otros	Demostraciones y aplicación de manuales	capitulo uno	APORTE I	2,00	segunda semana de octubre
Evaluación escrita	subtemas desarrollados en planificación	capitulo dos	APORTE II	4,00	tercera semana de noviembre
Prácticas de laboratorio	encendido dis	capitulo dos	APORTE II	2,00	segunda semana de noviembre
Investigaciones	trabajos de aplicación en encendidos electrónicos	capitulo dos	APORTE II	2,00	tercera semana de noviembre
Resolución de ejercicios, casos y otros	Aplicación de un tipo de encendido electrónico	capitulo dos	APORTE II	2,00	primera semana de diciembre
Evaluación escrita	sistemas de arranque y carga	capitulo tres y cuatro	APORTE III	4,00	segunda semana de enero
Prácticas de laboratorio	sistema de arranque y carga	capitulo tres y cuatro	APORTE III	2,00	segunda semana de enero
Investigaciones	trabajos de aplicación con motor de arranque y alternador	capitulo tres y cuatro	APORTE III	2,00	tercera semana de enero
Resolución de ejercicios, casos y otros	Aplicación de un tipo de arranque y alternador	capitulo tres y cuatro	APORTE III	2,00	tercera semana de enero
Evaluación escrita	planificación de todos los contenidos	capitulo uno a cuatro	EXAMEN FINAL	20,00	cuarta semana de enero

Metodología

Para desarrollar los contenidos teóricos en el aula se utilizara la clase magistral a través de presentaciones y videos relacionados con los sistemas de encendido que utilizan los vehículos en la actualidad, también en las clases de laboratorio de electricidad del automóvil se comprueba la valides de las teorías eléctricas y electrónicas para resolver problemas que alteran el funcionamiento del sistema de encendido y mecanismos electrónicos auxiliares a través de procedimientos de mantenimiento y manuales de fabricantes, los trabajos individuales y en grupo el docente define el tema y alcance, los alumnos lo hacen por su cuenta y finalizado se presenta al profesor.

Criterios de Evaluación

En todos los trabajos escritos (informes, tareas, proyectos, presentaciones en PowerPoint, etc.) se evaluará la ortografía, la redacción, la coherencia, el contenido y la ausencia de copia textual.

Tanto en el proyecto que se realizará como en la exposición oral se evaluará la secuencia lógica de las secciones requeridas, la pertinencia del contenido y la construcción adecuada de la información por sección, el buen uso de las normas de redacción científica y de los requerimientos de presentación.

En la exposición oral se evaluará el cumplimiento de las normas de un buen expositor, dominio del lenguaje, la fluidez en la exposición, la concreción y especificidad de la información, así como el manejo adecuado de la audiencia. En la exposición en Power Point se evaluará el buen uso de las normas de preparación de las diapositivas y lo indicado en el párrafo anterior.

En la evaluación de las pruebas y test escritos se valorará la información concreta, acertada y verdadera presentada por el estudiante

5. Textos y otras referencias

Libros

BIBLIOGRAFÍA BASE

- ALONSO Carlos.(2009). Técnica del Automóvil. Paraninfo. UDA-BG 62545.
- ALONSO PEREZ, J.M..(2006). Mecánica del automóvil. Paraninfo. Facilitado por el docente.

BIBLIOGRAFÍA APOYO

- Hermogenes Gil Martínez. (2000). Manual del automóvil, reparación y mantenimiento. España: Cultural. Biblioteca HERNAN MALO. UDA-BG 62548.
- Miguel de Castro Vicente.(1998). Electricidad del automóvil encendido. España Barcelona: Ceac. Biblioteca HERNAN MALO. UDA-BG 37680.

Web

BIBLIOGRAFÍA BASE

- Obtenido de e-auto: http://www.e-auto.com.mx/manual_detalle.php?manual_id=112.
- Guardiola Carlos. Obtenido de e-libro: <http://site.ebrary.com/lib/uasuaysp/docDetail.action?docID=10436490&p00=orden%20encendido>.

Software

BIBLIOGRAFÍA

Docente

Director Junta

Fecha Aprobación: 18/09/2014

APROBADO