



Fecha Aprobación:
02/09/2015

UNIVERSIDAD DEL AZUAY

FACULTAD DE CIENCIA Y TECNOLOGIA

ESCUELA DE INGENIERIA MECANICA

CARRERA DE INGENIERIA EN MECANICA AUTOMOTRIZ

Sílabo

1. Datos generales

Materia: MOTORES I

Código: CTE0212

Créditos: 6

Nivel: 5

Paralelo: 5FIMA

Eje de formación: PROFESIONAL

Periodo lectivo: PERIODO SEP/2015 - FEB/2016

Total de horas: 96

Profesor: GUERRERO PALACIOS THELMO FERNANDO

Correo electrónico: fgurrer@uazuay.edu.ec

Prerrequisitos:

CTE0033 CONJUNTOS MECÁNICOS II

CTE0187 MATEMÁTICAS IV PARA IMA, AL2

CTE0285 TERMODINÁMICA I

2. Descripción y objetivos de la materia

El estudiante integrará a su estructura cognitiva los contenidos teóricos recibidos en tecnología III y los procedimientos prácticos que se ejecutan en esta asignatura, los mismos que fundamentan el funcionamiento de los motores de combustión interna de encendido por chispa, a partir de estos conceptos se proyecta al desarrollo de procedimientos para sincronizar y calibrar componentes de los diversos sistemas, así como el diagnóstico de averías causas y soluciones. Se perfeccionarán las destrezas motrices de desmontaje y montaje de los diversos elementos de un motor.

Se ejecutarán trabajos de laboratorio y mantenimiento en los sistemas y mecanismos de los motores Otto; como sistema de: alimentación, de refrigeración, de lubricación, encendido y distribución, al igual que en los componentes como: la culata, el conjunto pistón-biela-cigüeñal, y el bloque motor; en cada uno de éstos, se realizarán diagnósticos, desmontajes, calibraciones, reparaciones y pruebas de funcionamiento.

El conocimiento teórico de funcionamiento del motor Otto y las prácticas realizadas en el laboratorio servirán como soporte para desarrollar la materia de Motores II y Tecnología IV, referentes a los motores Diesel, después en Inyección de combustible I y II se ampliará el conocimiento de los sistemas de alimentación, esta asignatura se articula como base para el desarrollo de las cátedras de mantenimiento.

3. Contenidos

01. COMPONENTES, FUNCIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE LOS MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA.

01.01. Reconocimiento de los componentes y del funcionamiento del motor de combustión interna. (2 horas)

01.02. Reconocimiento de los componentes anejos al motor Otto (4 horas)

01.03. Reconocimiento del sistema de refrigeración de un motor Otto (4 horas)

01.04. Reconocimiento del sistema de alimentación de un motor Otto (4 horas)

01.05. Reconocimiento del sistema de ignición de un motor Otto (4 horas)

02. DESMONTAJE Y VERIFICACIÓN DE ELEMENTOS.

02.01. Desmontaje de los conjuntos anejos al motor (3 horas)

02.02. Desmontaje de la culata del motor (5 horas)

02.03. Desmontaje del sistema de engrase (5 horas)

02.04. Desmontaje del conjunto biela pistón (5 horas)

03. RECTIFICACIÓN, MONTAJE Y CALIBRACIONES DE LOS COMPONENTES DEL MOTOR.

02.05. Desmontaje del sistema de distribución (5 horas)

02.06. Desmontaje del bloque motor (5 horas)

02.07. Reconocimiento del sistema de refrigeración (2 horas)

03.01. Visita técnica a una rectificadora de bloque de cilindros, culata y cigüeñal (8 horas)

03.02. Montaje del conjunto cigüeñal y volante (8 horas)

03.03. Montaje del conjunto biela-pistón (8 horas)

03.04. Montaje del sistema de distribución (8 horas)

03.05. Montaje del sistema de engrase (8 horas)

03.06. Limpieza de los componentes del sistema de alimentación y montaje de los elementos anejos al motor (8 horas)

4. Sistema de Evaluación

Resultado de aprendizaje de la carrera relacionados con la materia

<i>Resultado de aprendizaje de la materia</i>	<i>Evidencias</i>
<p>ac. Determina con criterios deductivos fallos de operación y funcionamiento, de conjuntos mecánicos, sistemas del chasis, motores de gasolina y diesel, sistemas eléctricos y electrónicos de vehículos livianos y semipesados.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>-Valora el estado de los componentes del conjunto alternativo-rotativo, bloque y culata de un motor Otto.</i> <i>Determina las fallas en los sistemas de distribución, alimentación, lubricación, refrigeración y de ignición en un motor Otto.</i> 	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Evaluación escrita</i> - <i>Reactivos</i> - <i>Prácticas de laboratorio</i> - <i>Informes</i>
<p>ad. Soluciona las averías detectadas en los componentes y sistemas del automotor, en base al análisis lógico-deductivo, seleccionando la opción más adecuada.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>-Deduce procedimientos para diagnóstico de un motor Otto basados en el conocimiento de los componentes y del funcionamiento del motor.</i> - <i>Desarrolla procesos técnicamente establecidos para ejecutar una adecuada reparación y calibración de los componentes del conjunto alternativo-rotativo, bloque y culata del motor.</i> - <i>Ejecuta las reparaciones y reglajes pertinentes en los sistemas de distribución, alimentación, lubricación, refrigeración y de ignición en un motor Otto.</i> 	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Evaluación escrita</i> - <i>Reactivos</i> - <i>Informes</i> - <i>Prácticas de laboratorio</i>
<p>aq. Identifica la causa - efecto y las diferentes formas de impacto ambiental que ocasiona el vehículo y sus residuos, utilizando equipos de medición y análisis.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>- Ejecuta valoraciones de las emisiones generadas por el motor Otto.</i> - <i>Repara los sistemas de un motor Otto que provocan la generación de un elevado nivel de emisiones para adecuarse a los parámetros tolerables exigidos por las normas locales y nacionales sobre emisiones de escape permitidas.</i> 	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Reactivos</i> - <i>Evaluación escrita</i> - <i>Informes</i> - <i>Prácticas de laboratorio</i>

Desglose de Evaluación

Evidencia	Descripción Evidencia	Contenidos Sílabo Evaluar	Aporte	Calificación	Fch.Aproximada
Evaluación escrita	COMPONENTES, FUNCIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE LOS MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA	Tema 1	APORTE I	3,00	Quinta semana
Reactivos	COMPONENTES, FUNCIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE LOS MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA	Tema 1	APORTE I	2,00	Quinta semana
Prácticas de laboratorio	COMPONENTES, FUNCIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE LOS MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA	Tema 1	APORTE I	3,00	Hasta semana 5
Informes	COMPONENTES, FUNCIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE LOS MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA	Tema 1	APORTE I	2,00	Hasta semana 5
Evaluación escrita	DESMONTAJE Y VERIFICACIONES DE ELEMENTOS MEP	Tema 2	APORTE II	3,00	Novena semana
Reactivos	DESMONTAJE Y VERIFICACIONES DE ELEMENTOS MEP	Tema 2	APORTE II	2,00	Novena semana
Prácticas de laboratorio	DESMONTAJE Y VERIFICACIONES DE ELEMENTOS MEP	Tema 2	APORTE II	3,00	Hasta semana 9
Informes	DESMONTAJE Y VERIFICACIONES DE ELEMENTOS MEP	Tema 2	APORTE II	2,00	Hasta semana 9
Evaluación escrita	RECTIFICACION, MONTAJE Y CALIBRACION DE LOS COMPONENTES MEP	Tema 3	APORTE III	3,00	Hasta decima cuarta semana

Reactivos	RECTIFICACION, MONTAJE Y CALIBRACION DE LOS COMPONENTES MEP	Tema 3	APORTE III	2,00	Hasta decima cuarta semana
Prácticas de laboratorio	RECTIFICACION, MONTAJE Y CALIBRACION DE LOS COMPONENTES MEP	Tema 3	APORTE III	3,00	Hasta decima cuarta semana
Informes	RECTIFICACION, MONTAJE Y CALIBRACION DE LOS COMPONENTES MEP	Tema 3	APORTE III	2,00	Hasta decima cuarta semana
Evaluación escrita	Examen final	Toda la materia	EXAMEN FINAL	20,00	Segun horario indicado por la facultad

Metodología

Durante el desarrollo de la asignatura se emplearán técnicas expositivas con participación activa de los estudiantes para la parte teórica, paralelamente se realizarán prácticas. Los asistentes desarrollarán informes sobre temas propuestos concernientes a la asignatura y rendirán evaluaciones escritas.

Criterios de Evaluación

- En lo referente a ejecución de procedimientos e informes se les asignará un 50% de la nota en cada aporte. Se tomará en cuenta aplicación de conocimientos, desarrollo de las prácticas.
- En todas las pruebas y lecciones escritas se calificará procedimiento de resolución y resultados obtenidos, considerando coherencia y certeza en la aplicación de razonamientos. La evaluación de éstas será un 50% de la nota en cada aporte.
- El examen final será evaluado sobre el 100% de la nota, lo cual corresponde a 20 puntos; se contemplará todos los contenidos dictados a lo largo de la cátedra.
- No se permitirá la copia de tareas, trabajos, pruebas, informes y exámenes entre los estudiantes y de presentarse serán sancionados de acuerdo a las leyes vigentes en la universidad.

5. Textos y otras referencias

Libros

BIBLIOGRAFÍA BASE

- CEAC.(2007). Manual Ceac del automóvil. España: CEAC. Disponible a través del profesor.
- Cengel.(2006). Termodinámica. Mexico: McGraw Hill. Disponible en la biblioteca Hernán Malo. UDA-BG 68538.

BIBLIOGRAFÍA APOYO

- ALONSO J. M..(2002). TECNICAS DEL AUTOMOVIL MOTORES. España: PARANINFO. Disponible a través del profesor.

Web

BIBLIOGRAFÍA BASE

- Jeff Lotterman,. Obtenido de SPRINGER: <http://link.springer.com/article/10.1365/s35595-012-0121-0>.
- Roberto P. González Valdés. Obtenido de Scielo: http://scielo.sld.cu/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S2071-00542010000100001&lang=pt.

BIBLIOGRAFÍA APOYO

- Sánchez Gutiérrez, Mariano. Obtenido de Ebrary: <http://site.ebrary.com/lib/uasuaysp/reader.action?docID=11087265>.

Software

BIBLIOGRAFÍA

Docente

Director Junta

Fecha Aprobación: **02/09/2015**

APROBADO